



我国钢铁行业布局整体上呈现“北重南轻”、“东多西少”的特点，导致原料和产品长距离运输，一个1000万吨的钢铁企业，每年内外部物流总量超过1亿吨。

公路运输作为钢铁物流最主要的运输方式，全国钢铁行业外部物流运输中公路运输占比约60%，钢铁运输大任降于重卡界，谁能顶得住？！

汕德卡
顶得住





在钢铁中短途运输中，高舒适性，高性价比，高可靠性，这谁能顶得住？

频繁运输 汕德卡顶得住

搭载国六MC系列发动机，采用模块化设计，零部件降低25%，故障率大幅降低。B10寿命长达180万公里，创造4年200万公里高效运营记录；后处理系统国六排放件60个月/60万公里国内最长质保期。





钢铁企业与周边地区资源实现良好的双向流动，区域内运输需要频繁中短途运输。这谁能顶得住？

长时间驾驶 汕德卡顶得住

驾驶室空间宽阔，内高1805MM，内部空间更大，卡友活动自如；

发动机噪音小，驾驶室密封性好，长途行驶静谧如家；

四点悬浮气囊减震驾驶室，复杂工况也如履平地，搭配通风加热航空座椅，双向腰部支撑，解决中长途驾驶腰酸背痛问题。

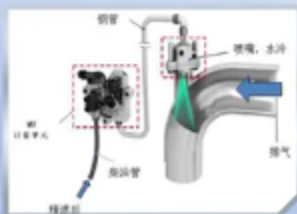


钢铁企业发布禁止国五及以下重卡的运输的通知，在严峻“双碳”目标下，这谁能顶得住？

严苛排放标准 **汕德卡顶得住**

采用领先的高效SCR国六排放技术路线，动力强劲，经济省油；

搭配国六专属HCI第七喷油器，除硫效果更好，100%适应国六标准柴油。



驭见“钱”程
国六汕德卡更赚钱