

近年来随着标载运输的普及，自重较轻的车辆，更容易受到卡车用户的青睐。一款轻量化出色的车型，往往在市场有着更大的竞争力。大运重卡想用户之所想，推出重卡轻量化标杆产品-大运重卡V7 6×4牵引车,自重仅7.26吨，是当前重卡市场中自重最轻的车型。

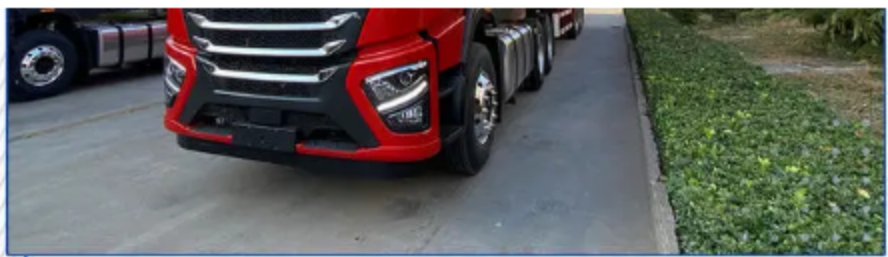
该车定位于煤炭、普货复合运输工况，除了极致轻量化，V7针对这些细分领域还做出了哪些创新，让我们展开说说。

大运重卡V7牵引车强势来袭

轻量化标杆

自重仅7.26吨





车辆配置表

型 号：大运重卡V7 6×4牵引车

发动机：潍柴WP10.5H460E62

变速箱：法士特12JSDX220TA-B

后 桥：10T440桥 速比3.7

轮 胎：12R22.5

油 箱：800L/1000L

亮点配置：★★★★★★

全自动空调/电动门窗/驾驶室四点气囊悬置/
多功能气囊座椅/FCW

外观升级

符合年轻人审美

外观设计上，V7在沿用了家族式前脸设计的基础上，并做出了大胆的创新，缤纷色彩和凌厉的线条相得益彰，威武硬朗之间不失时尚活泼，非常符合年轻用户的审美。



色彩纷呈的个性化涂装

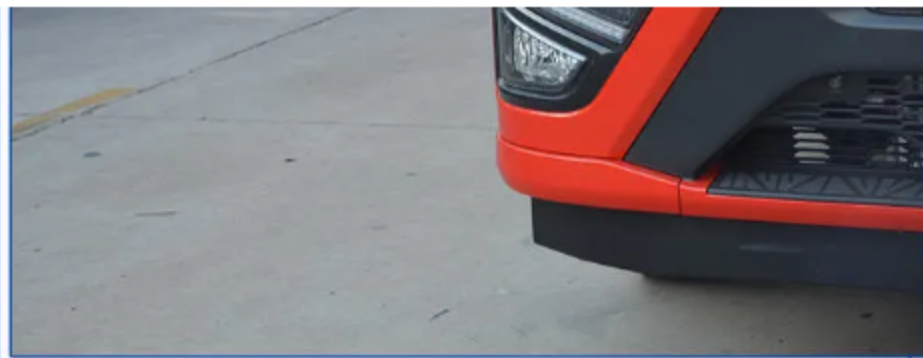
朱砂红的涂装明艳大气，让人见之不忘，侧面拉花将V7和TRUCK巧妙结合，设计感十足。除朱砂红之外，还有珠光白、碧波蓝、罗兰紫、松石蓝、荧光绿等时尚配色满足当代年轻人个性张扬的需求。



四幅镀铬中网 突显视觉张力

不同于大运家族其他车型的三幅中网设计，V7首次采用四幅镀铬中网设计，这样做不仅可以拉伸视觉纵向长度使其更具视觉张力。而且多增加了一段格栅，还可以更好的满足更大排量发动机散热需求。





车前大灯竖式布局 标配透镜

车前大灯采用LED光源，照明度不用说，近光灯、远光灯、转向灯、日间行车灯透镜大灯采用竖式布局，紧凑精致的同时更为为卡友的夜间雾天出行安全保驾护航。



流线型车身降低风阻

V7 6×4牵引车驾驶室采用流线型设计，标配高度可调导流罩，行车风阻更低，经济节油性佳。导流罩上的辅助照明灯更为卡友行车安全加码。

卡车之家

轿车化内饰

高端配置悦享舒适驾乘

定位于煤炭运输的重卡车型一直有着驾驶室配置简单空间狭小的弊病，而V7却给我们带来了不小的惊喜。整车标配高顶双卧驾驶室，采用了全新智能电气架构集智能化、舒适性、实用性于一体。





中控台按键丰富 布局合理

V7采用集成式中控台设计，各类功能控制按键布局合理，集蓝牙、影音、一键开关空调、故障查询、车辆监控等功能于一体，10寸触控大屏尽显科技感，能够完全满足卡友娱乐、实时监测车辆等使用需求。



五气囊减震 颠簸路况也不怕

考虑到煤炭普货复合运输路况复杂，颠簸路段常有，V7首先在驾驶室采用四气囊悬置，其次标配气囊航空座椅

经过精准的参数调校，使得驾驶员座椅处加速度值低至0.4，就算在颠簸路段行驶，也能坐享舒适。



宽大卧铺 驻车更舒适

V7的驾驶室后围向后进行了外扩，因此拓宽了驾驶室的纵向宽度，带来的好处就是卧铺可以更宽，达到800mm，满足卡友驻车休息的需求。





超大储物空间满足置物需求

为了满足卡友的置物需求，V7驾驶室顶部标配三个大储物格；又在卧铺下方都留有一个大尺寸的储物盒，卡友可以选装车载冰箱，也可以单纯用来储物。

卡车之家

不止于拉煤

实现一年四季高创收

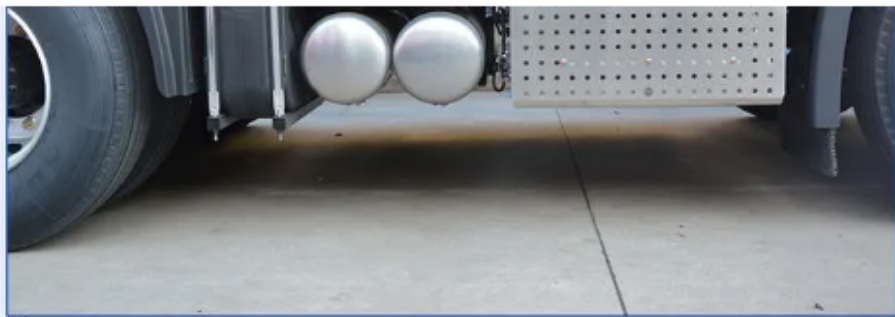
众所周知煤炭运输淡旺季明显，为了迎合市场需求，V7在底盘配置上做出了很多升级，高效的动力链和科学可靠的减重设计，这是V7可以适用于多种工况的奥秘所在，卡友一年四季无淡季，轻松实现高效创收。



业内知名动力链口碑有保障

在动力部分，V7搭载的潍柴WP10.5H460E62发动机拥有460马力的强劲动力输出，满足卡友煤炭、普货复合运输对于动力部分的需求，与之匹配的是法士特12挡变速箱+440后桥，帮助卡友轻松应对各种复杂工况。





多重节油措施效果显著

在车辆运输成本中，燃油成本占比很大。车子节油性好已经帮卡友省了一大笔钱，V7的省来自强劲的动力链和精准的调教，加上整车的低风阻配置，平均百公里油耗比竞品低3%，每年可以让卡友们少支出20000元。



减重不减质非一刀切式的“轻”

减重较比竞品达300kg以上，V7的轻绝非一刀切式的“轻”，而是借助新结构、新材料和新工艺，来优化刚度提高强度，并且经过了严苛的碰撞实验、操稳实验、制动实验等，是在保证可靠性的前提下实现轻量化的自重



四高验证B10寿命120万

经历高寒、高温、高原、高湿四高试验验证，同时B10寿命达到120万，让大运重卡V7 6×4牵引车在极端环境下仍能高效运营。保证其品质的耐用性以及适应能力。

卡车@族

优异的动力总成满足卡友不同细分工况的需求，优于竞品的轻量化设计

为卡友创造更多的收益，节油、可靠、安全等产品优势更符合当今行业热推的“低TCO理念”。

值得一提的还有V7的专属服务保障：“三大件”核心零部件终身免工时维修、维修超时享受车辆补偿等、400售后服务电话24小时随时待命，让卡友们真正实现用车无忧。

省钱、省力、省心，这款大运重卡V7 6×4牵引车，称得上是煤炭、普货复合运输卡友的挣钱利器。
