

# H3 系列 4-5 吨内燃平衡重式叉车



## 产品介绍

全悬浮减震设计和动力系统震动传递的优化设计，降低整车震动，减轻驾驶员的疲劳强度。

优化的吸音隔噪设计，降低驾驶员耳边噪音。

优化的散热系统，冷却性能大幅提升，从而提高变速箱、发动机等关键部件的可靠性。

匹配强劲动力，低排放发动机，承载能力强，爬坡速度快，负荷传感液压系统，起升速度快，作业效率高。

核心结构件增强优化设计，强度大幅度提高，智能换挡技术防止二挡起步，提高变速箱寿命。

智能换挡系统，操作简便。

车体内部空间增大设计以及大机罩开启角度，便于检查和维护提供更加宽敞的作业空间。

## 技术参数

| 型号       | 单位 | CPCD40 | CPCD45 | CPCD50 |
|----------|----|--------|--------|--------|
| 动力       |    |        | 柴油     |        |
| 驾驶方式     |    |        | 座式     |        |
| 额定起重量    | kg | 4000   | 4500   | 5000   |
| 载荷中心距    | mm |        | 500    |        |
| 标准门架起升高度 | mm |        | 3000   |        |
| 全长（不带货叉） | mm |        | 3240   |        |

| 型号 | 单位 | CPCD40 | CPCD45 | CPCD50 |
|----|----|--------|--------|--------|
| 全宽 | mm |        | 1510   |        |