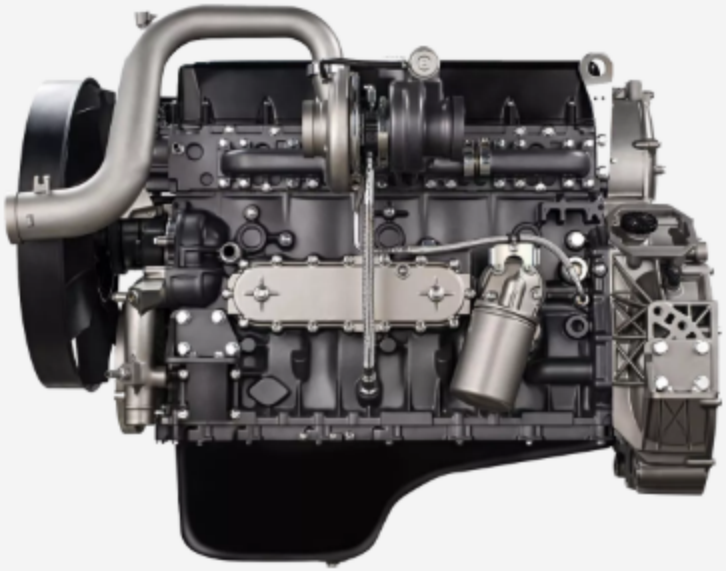
近日“废话文学”爆火网络，诸如“听君一些话，犹如听君一席话”这样诙谐的话语经常出现在卡友生活中，以调侃之语掩盖现实的诸多无奈，卡车司机面对入秋后依旧炎热的天气也只能无奈的“废话文学”起来。

“冷链运输就是用冷链车运输；上次经历这么热的秋天还是在上一次……”上汽红岩杰豹H6冷藏车，力破运输阻碍，保障冷链运输高效领“鲜”。

稳定出勤不掉线 冰封一路有答案

对于冷链运输来说，运输装备的稳定出勤直接关系着卡友的运输收益。它不仅是高效率的前提，更是货物在路上不会“断冷”、保持新鲜的秘籍。**红岩杰豹H6冷藏车**国六发动机采用**国内唯一的钒基后处理技术**，不仅以高度集成化的设计增加产品可靠性，更**无需强制驻车再生**，全面增加产品出

勤率。



动力强劲效率高 更快送达清凉秋

众所周知，果蔬生鲜在路上耽搁的时间越少，那么口味保持得也就越好。为全面提升运输效率，红岩杰豹H6冷藏车可搭配上菲红Cursor 9发动机，覆盖**290-390马力**，最大扭矩**1600N·m**，采用第三代高效增压器、双柱塞高压燃油泵等一系列先进部件，造就了它更低油耗、更强动力。采用**HI-eSCR**高效后处理系统，氮氧化物转化效率**≥95%**，排放更环保，在护送鲜美的同时最大程度保护环境。

钒基科技有魅力 降本增效过秋季

高效、省心是每个冷链运输卡友的期盼，上汽红岩杰豹H6冷藏车也用实力给了卡友最完美的答案。其实它的实力还远不止于此，采用独特钒基技术的上菲红Cursor系列国六发动机除了减少强制驻车再生的时间成本外，配合其高达**45万公里**DPF保养周期和**10万公里**超长换油里程等一系列降本措施，进一步降低成本为用户运营创造更高收益。

俗话说"夏有三伏秋后一伏"，面对依旧炎热的天气和愈发激烈的竞争市场，

上汽红岩凭借领先技术和可靠产品，高效保障冷链运输不断链，可靠出勤不停车。在运输创富的道路上，陪伴卡友共同前行。