

来自武汉的郭师傅，是一位不折不扣的“老司机”。如今，从事公路货运 10 年有余的他，曾经还是大客车司机、出租车司机。常言道，“三百六十行，行行出状元”，但在郭师傅看来，驾驶卡车走南闯北，在一望无际的高速公路上自由驰骋，还是别有一番滋味。

然而，不得不承认，从事货运行业，每周少则几百公里、多则数千公里的长途奔波，对任何一位卡车司机来说，都是体力和精力的双重考验。

“连续驾驶重卡，对司机的体力消耗非小轿车能比，重卡大多是手动挡，挡位多，离合器也沉，换挡需要更大力道，偶尔遇到山路，跑上一天感觉手脚都不是自己的了。”郭师傅告诉商用汽车新闻传媒记者，为了不再那么辛苦，他在去年 9 月购买了一款陕汽德龙 X5000 550 马力牵引车，并配装了法士特·智行集成式 AMT 变速器。从此，驾驶卡车像是有了全新的“打开方式”，对于郭师傅来说，舒适性和幸福感都大大提升。



## 不挂挡不踩离合 驾驶重卡更加轻松

**相比传统手动挡变速器,AMT 变速器带给驾驶员最大的改变是解放了左脚和右手。**

据郭师傅介绍,他主要拉普货,平时一个人跑武汉、上海、广州这几个地方,单趟运距 800~1000 公里。因为没有聘请额外的司机,加上每周都要往返两三次,所以他工作起来并不轻松。“之所以选择购买自动挡重卡,就图它开起来省事儿,无需频繁挂挡、踩离合,节省了很多精力,同样是 4 个小时,驾驶自动挡重卡的疲劳感要少很多。”

这两年,AMT 变速器在国产重卡上的匹配率越来越高,郭师傅直言,在购车时提前做了不少功课。“法士特是国内生产变速器的老厂家了,产品质量这么多年在圈子里可以说是有口皆碑。而法士特·智行集成式 AMT 变速器,虽然是一个新产品,但有着多年积累的技术经验作为保障,还是值得信赖的。”

由此可见，郭师傅最初选择法士特·智行集成式 AMT 变速器，是源于对法士特品牌的由衷信任。而如今，近一年的亲身驾驶操控，已经让他对产品质量有了更加明确的认识。

“平时我跑高速、平原路况比较多，法士特·智行集成式 AMT 变速器换挡非常流畅，几乎感受不到顿挫感，偶尔遇到山路爬坡，自动模式也可以应付，不需要手动操作。”郭师傅对产品的整体评价很高，使用体验让他非常满意。



### **百公里油耗稳定 未来表现值得期待**

敢闯、敢干、敢为人先，郭师傅告诉记者，这股不服输的劲儿让他成为朋友圈里为数不多购买自动挡重卡的司机，现在有很多卡友都私下向他打听用车情况。他发现，除了车子换挡的流畅度，大家比较关心的还有自动挡车型的油耗问题。

“自动挡重卡给大家的感觉就是没有手动挡的省油，但事实并非如此。”郭师傅说，他平时跑平原、高速比较多，车子在拉重货、正常车速情况下，百公里油耗在 31~32L，轻载时甚至能达到 27~28L，整体油耗表现比较稳定。

此外，郭师傅相信，随着时间的推移，车辆的油耗还有进一步下降的空间。他认为，机器都存在磨合期，像这种自动挡变速器也不例外，并且，他本人也是刚开始驾驶这种车型，对各种操控还在摸索过程中，等到对车辆性能越来越熟悉，调整好操作习惯，这款新车的经济性表现很可能有更大提升。

新产品想得到用户的真正认可，都要经过时间的考验。法士特·智行集成式 AMT 变速器，进入市场一年多来，以优异的使用体验赢得了越来越多卡车司机的关注和信赖，并且为他们的日常驾驶提供了便利。

就像这次记者采访的郭师傅，使用自动挡变速器带给他最直接的感受就是驾驶疲劳感大幅降低，工作更有干劲儿，生活更有奔头儿。“自动挡变速器的出现，让跑货运不再那么辛苦，对于卡友来说，绝对是一个福音。同时，作为

忠实用户，希望法士特能继续坚持创新，以更好的技术提升产品的使用体验，造福更多卡车司机。”