



发动机

采用潍柴系列发动机，四气门设计，燃烧均匀，性能优越，最大扭矩和经济转速均进行优化调整，实现了低转速、大扭矩输出，提升了爬坡和提速能力；发动机缸内辅助制动，提升车辆下坡速度与安全，延长刹车片寿命，降低车辆运营成本。

变速箱

法士特铝合金变速箱、多档位大中心距双中间轴铝合金变速箱，自重轻，散热好，经济车速合理，维修保养费用低，综合收益高。

后桥

全面优化设计的轻量化10吨435和13吨457后桥，品质可靠，散热好，寿命长。

少片簧

采用高强度变截面少片簧、重量轻，承载能力更强，驾乘更舒适。



单层车架

采用高强度钢材一次冲压成型，经专业仿真软件分析的局部加强型8mm单层大梁，在保证车辆承载性能的同时降低整车自重，提高车辆经济性。

驾驶室骨架

采用鸟巢式骨架结构驾驶室，满足欧洲最新安全法规要求，驾驶室正面、侧面及顶部经过碰撞试验，最大程度的保证驾乘人员的安全。



环岛式中控台

中控台采用航空式环岛风格，各种操作触手可及，实现了人机功能与舒适性的完美结合，中控台颜色搭配柔顺，视觉舒坦。

大功率空调

采用双电机冷暖一体机空调，制热制冷速度快；全车内部多个出风口设计，多角度输送冷热风，更舒适。

气囊减震座椅

可根据驾乘人员体重自动调节，同时可前后、上下调节座椅位置，驾乘舒适。

方向盘

方向柱可前后、上下四方位进行调节，满足不同体型驾驶员使用；具备撞击防伤机构，发生碰撞时可减免方向柱对驾驶员的伤害。

双层密封条

双层密封条设计，经过严格的气密性试验和淋浴试验，密封性良好；能有效的阻止pm2.5颗粒进入，保持舒适的驾乘环境同时有效阻隔噪音，行驶时内部噪音室内仅为76分贝，在国内同类车型中遥遥领先。



卧铺

驾驶室高顶双卧铺、空间大、更宽敞，加厚卧铺、卧铺面料手感好、舒适耐用、休息更舒服。配置卧铺小枕头，睡眠更佳。

四点悬浮设计

车辆发生碰撞时，驾驶室整体下行后移200mm，保证驾乘人员安全；同时四点悬浮设计带来更好的舒适性体验。