

# JKF-2500AS 双动力头桩机



## 使用工况

广泛应用于公路、铁路、隧道、建筑等行业的桩孔施工。

## 主要特点

JKF-2500AS 全套管双动力头液压桩机是在我公司桩孔、水井、勘探钻机制造经验研发的套管桩机，全液压驱动、多种地层施工、套管钻进、无泥浆作业、多钻进工艺，是先进、高效桩孔钻机，广泛应用于公路、铁路、隧道、建筑等行业的桩孔施工。

1、钻机型式为履带式、双柴油机驱动。

2、钻机操作集中控制操作台，钻机四角配备紧急安全停机按钮，行走安全警示灯、紧急灭火器，确保作业安全。

3、采用双发动机、双输出轴分动箱，多泵组合分动箱、液压回转动力头、液压推进器、反循环泵、泥浆泵等部件的全液压配置，功率匹配合理，调速、调压多挡无级调速，实现多种钻孔参数，满足多种桩孔工艺，适应全地层钻进要求

4、采用上、下两个大扭矩动力头，双推进双提升机构

5、实现多种桩孔工艺：

1) 环保、安全、精确“无泥浆”全套管桩孔工艺。

2) 干式旋挖钻进、湿式反循环钻进。

3) 跟管钻进，土层、沙卵石层水反循环工艺。

4) 跟管钻进，孤石、风化岩牙轮钻头正反循环工艺。

5) 跟管钻进，硬岩水气配合大直径组合潜孔锤工艺。

6) 跟管水井工艺。

7) 跟管钻进，气举反循环工艺。

6、套管钻进，管内机仓出土，卷扬提升斗全部由钻机动力完成。

7、液压系统配有独立的风冷液压油散热器，可选加装水冷散热器，确保不同地域高温

8、气候条件下钻机液压系统均可高效连续工作。

钻架举升、钻孔平台开合、钻杆接卸、支腿调平、卷扬、钻机行走等辅助动作全部由液压控制，提高施工效率，降低劳动强度。

## 技术参数

柴油机	型号	康明斯 6BTA8.3-C	
	功率	kW	194+160
	转速	rpm	2200
上动力头	转速	rpm	四档无级调速 0-10rpm
	最大扭矩	N.m	45000
下动力头	最大起拔力	KN	600
	最大给进力	KN	600
下动力头	转速	rpm	四档无级调速 0-10rpm
	最大扭矩	N.m	150000
能力	最大起拔力	KN	4000
	最大给进力	KN	3000
桅杆	桅杆总高度	m	13
	桅杆调整角度	°	0-90
	给进行程	m	8
套管	套管直径	mm	1200--2500
钻进、钻孔深度		m	80

螺旋			
出土			
能力			
液压			
提升力	KN		130
吊车			
卷扬			
提升力	KN		400
机			
主机	总重量	kg	45000
运输			
外形尺寸 LWH	mm		13000×2300×3280
参数			