

清洗吸污车操作说明

清洗吸污两用车又称高压清洗带吸污车、是结合高压清洗车和吸污车的功能于一身的新款环卫专用车辆。优点是一车多用， 可选装高压清洗带洒水车， 高压清洗带吸污车高压清洗带吸粪车， 高压清洗带升降平台、还可加装护栏清洗，用于清洗高速公路及城市道路护栏加装推铲，用于道路除雪等等。

现在城市化程度越来越高，城市的清洁环保也成为一个重要的话题。一般的业主是在化粪池堵塞情况下，他会叫吸污车来清理，但是吸污车它没有带管道疏通的功能，所以在这个时候如果是高压清洗带吸污车的话，它就可以先将堵塞的管道部分疏通，于是在用吸污车来清理污物。以前我们卖的更多的是单一高压清洗车或者是吸污车，但是这两种车型功能合二为一，更受客户的青睐，所以在市场上非常畅销。

清洗吸污车是利用强大的高压水射流技术，以高压、低流量的方式清洗，强力去污、高效节水.可将管壁、路面的陈旧污渍清洗干净，达到最好的冲洗效果，起到疏通下水道的目的。清洗吸污两用车主要功能是用于工人所不能到达的下水道堵塞区域的疏通。广泛适用于为下水通沉积物、死角泥沟的疏通、城市雕塑，玻璃外墙冲洗吸污排污、园林绿化喷洒、高压冲洗路面等。

那么吸污泵应该注意哪些事项呢？下面跟着程力集团小编来了解一下

1、管路不允许有漏气现象存在。否则吸污泵将无法工作，管路必须清洗干净，特别是吸气管。

2、罐体吸污时，要注意视粪管高度(严禁达到管度的 3/4)，否则使用时很容易将粪便污水吸入真空泵，损坏整个系统。

3、一级油气分离器回油口与二级油气分离器回油口连接必须用硬管或耐油橡胶管(钢丝编织胶管)。不允许采用受热易变形的塑料管。

4、二级油气分离器吸油口应与真空泵两端轴承盖吸油口相接，不允许只接一端轴承盖上的吸油口。

5、新泵使用时，应向泵内直接加入 1-2 升 N32 号机械油，在东北和西北部寒冷地区冬天使用时应加入 32 号冷冻机油。

6、司机上车启动发动机，待气压达到 5-6 个气压后，踏下离合器，拔出取力开关后，松掉离合器，泵开始正常运转，待到罐体真空度达到后，就可以上车踏下离合器，拔出取力开关后，松掉离合器。严禁污水超过吸粪管 3/4，吸污过头将污水吸入真空泵内及装在后面的一、二级油气分离器和管路系统，导致整个系统被污物堵塞，整个系统将不能形成真空，严重时将会损坏泵。发生此种情况后应全面拆卸清洁吸气管路系统(含四通阀、水气分离器)，清理一、二级油气分离器及吸油管和回油管，更换被污染了的油，并仔细清除真空泵内污染物。

其次就是清洗泵注意事项和维护保养知识了：

- 1、操作者必须熟读说明书及安全操作规程。
- 2、在开机前请检查油位和进水是否流畅。(要定期加油和清洗过滤器)
- 3.开机后有 3-5 分钟排空时间，压力流动大;之后压力平稳，机器运行声音正常。
- 4、如有异样要及时停机并和生产厂家联系，并在厂家的指导下进行检查和拆装。
- 5、做好冬季防冻工作，在使用前尽量检查并清除泵体及管道内冰渣，确保机器正常运转。
- 6、如机器未做好防冻措施，在缺水或者机器运转异样情况下长时间使用造成机器损坏，不在生产商三包范围内。

7、定期检查油位和油质，按照技术文件要求定期更换润滑油。

所谓清洗吸污两用车是具有抽吸高效率，白吸，自排及下水道污水，污泥浆的抽吸，清捞和装运。用部分由取力器，传动轴，真空吸粪泵，水气分离器，油气分离器，多路换向阀，吊杆，清水箱，真空压力表，管网系统等组成。具有足够的抽吸真空度，吨位大，效率高，用途广泛没有二次污染。适用于大小城市化工，厂矿企业等使用。为城市绿化的天更蓝、水更绿、花更香做出了重大贡献，更是作为清洁、美化城市卫生 和环境的重要设备的专用车辆。完全能够适应市场需求，具有强大的市场竞争能力。